



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE  
PARDUBICKÉHO KRAJE

ÚZEMNÍ ODBOR CHRUDIM

PCR17ETRpo98858816



Dopravní inspektorát

Č.j.: KRPE-38171-1/ČJ-2020-170306

Chrudim 23. července 2020

Počet stránek: 8

Přílohy: PD

Ateliér malých okružních křižovatek Ing. Petra Novotného

Ing. Petr Novotný

Projektant dopravních staveb

Hlaváčova 179

530 02 Pardubice

Doručovací adresa pro E-podatelnu: dita.zemanova@atelieramok.eu

pro datovou schránku: (IČ: 150 148 86)

**Závazné stanovisko k návrhu připojení silnice, místní komunikace nebo veřejně přístupné účelové komunikace k silnici nebo místní komunikaci, o úpravě takového připojení nebo jeho zrušení podle § 10 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.**

Policie České republiky, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky; ve smyslu ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ust. § 124 odst. 11 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, na podkladě skutečností uvedených ve Vaší žádosti ze dne 27.05.2020, pro věcně a místně příslušný silniční správní úřad vydává toto závazné stanovisko k návrhu připojení silnice, místní komunikace nebo veřejně přístupné účelové komunikace k silnici nebo místní komunikaci, ve smyslu ust. § 10 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Podle zaslané dokumentace se jedná přestavbu stávající stykové křižovatky v obci Orel, křížení silnic II/358 a III/358 9 (ze směru Vlčnov, Slatiňany, Zaječice) na miniokružní

Všehrdovo náměstí 46  
537 20 Chrudim

www.policie.cz

Tel.: +420 974 572 250  
Fax: +420 974 572 258  
E-mail: cr.di@pcr.cz

křižovatku o průměru 19 m pomocí vodorovného a svislého dopravního značení tak, aby provoz byl bezpečnější a plynulejší. Miniokružní křižovatka je navržena s ohledem na průjezd nákladních vozů s návěsy, celá miniokružní křižovatka je plně přejížděná. Ve směru na Slatiňany je zachován stávající přechod pro chodce a přejezd pro cyklisty doplněn dělicím ostrůvkem. Zbylé přechody pro chodce v prostoru nové okružní křižovatky budou zrušeny a nahrazeny místy pro přecházení. Ta budou opatřena také ochrannými středovými ostrůvky.

K navrženému Policie ČR, Krajské ředitelství Pardubického kraje Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi vydává toto závazné stanovisko:

**S úpravou stávající křižovatky silnic II/358 a III/358 9 v obci Orel nesouhlasíme**, jelikož zde nebyly splněny podmínky dle ust. § 11 vyhlášky ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Ač dané připojení splňuje rozhledové poměry dle ČSN 73 6110 a ČSN 73 6102, tak svým umístěním a provedením nevyhovuje bezpečnosti silničního provozu.

Naše nesouhlasné stanovisko odůvodňujeme:

Požadujeme splnění našich připomínek z našeho vyjádření k PD ve fázi studie vedeném pod č.j.: Č.j.: KRPE-4018-1/ČJ-2019-170306 ze dne 08. února 2019, a to především:

- provedení navržené okružní křižovatky, kdy jízdní pruh sil. II/358 ve směru Slatiňany – Zaječice není návrhem skoro vůbec vychýlen, není vhodným řešením, jelikož základní filozofií okružních křižovatek je usměrnění a zpomalení projíždějících vozidel a toho, zde dle našeho názoru nebude docíleno,
- jelikož dle TP 135 se miniokružní křižovatky umísťují na komunikacích malého dopravního významu uvnitř měst a obcí, tj. ba místních komunikacích funkční skupiny C a D1, MOK zpravidla nahrazují křižovatky s předností zprava v zónách 30 a obytných zónách,
- MOK se na silnicích a MK funkční skupiny A a B obvykle nenavrhují. MOK lze navrhnout na výše uvedených druzích komunikace **pouze výjimečně** a s přihlédnutím zejména k bezpečnosti dopravy a intenzitě dopravy a konkrétní situace,

V daném místě požadujeme zvětšení průměru okružní křižovatky s odsazením k č.p. 44, 43 do pozemku p.p.č. a 637/1 (k.ú. Orel) , který je již v majetku obce Orel. Tím dojde k většímu vychýlení trajektorie ve směru jízdy Slatiňany – Orel.

Výše uvedené Č.j.: KRPE-4018-1/ČJ-2019-170306 ze dne 08. února 2019 je přílohou tohoto závazného stanoviska.

## **Stanovisko k projektové dokumentaci pro společné povolení stavby.**

Dne 27.05.2020 byla na Policii ČR, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi předložena žádost o stanovisko k projektové dokumentaci na stavbu:

### **„Orel, Zklidnění dopravy na úseku silnice II/358, PD“ v k. ú. Orel**

Jedná se o rekonstrukci silnice II/358, která je vyvolaná potřebou zklidnění průtahové komunikace na úseku Slatiňany – Orel, v intravilánu obce Orel. V rámci toho je navrženo takové řešení úprav, které zajišťují zvýšení bezpečnosti dopravy pro všechny účastníky dopravního provozu. Jedná se zejména o zúžení stávající komunikace z původních 8,00 m na 6,50 m (2x 3,00 m + 0,25 vodící proužek) se zpomalovacím prvkem v podobě „šikany“ u místa pro přecházení, u křížení K3 s místní komunikací. Délka úpravy je 697,86 m. Dále je do projektu zapracováno vybudování společné stezky pro pěší a cyklisty v základní šíři 3,50 m, v délce 632,80 m včetně vybudování ochranného středového ostrůvku na silnici II/358, na začátku obce, přes který budou cyklisté svedeni do společného dopravního prostoru a nově je řešena stávající styčná křižovatka silnic II/358 x III/3589 jako okružní o  $\varnothing D = 19,00$  m včetně nasvětlení.

Související investicí je uvažovaná stavba: „Orel – Slatiňany, společná stezka pro pěší a cyklisty“, Ta by měla plynule navazovat na stezku projektovanou v rámci této stavby a být ukončena za železničním přejezdem ve Slatiňanech. Rekonstrukce chodníků podél průtahu je uvažovaná jako samostatná navazující akce Obce Orel.

Policie České republiky, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky; ve smyslu ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ustanovení § 124 odst. 11 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a ve věci pozemních komunikací ve smyslu ust. § 16 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů vydává k projektové dokumentaci následující stanovisko:

- k dané stavbě nemáme námitek za dodržení níže uvedených připomínek:
- stávající komunikace dotčené danou stavbou musí i po úpravě odpovídat ČSN 73 6110, křižovatka musí odpovídat ČSN 73 6102, stávající upravované chodníky i nově navržené chodníky musí odpovídat ČSN 73 6110 a vyhl. č. 398/2009 Sb.,
- s úpravou stávající křižovatky silnic II/358 a III/358 9 v obci Orel dle návrhu PD **nesouhlasíme viz. výše,**
- s umístěním **dělicího ostrůvku** na silnici II/358 na začátku obce v šířce 2,5 m lze souhlasit, za předpokladu, že toto opatření bude provedeno v souladu s ČSN 73 6102 a TP. Navazující stavbu „Orel – Slatiňany, společná stezka pro pěší a cyklisty“, doporučujeme provést zároveň s touto stavbou tak aby cyklisté jedoucí na Slatiňany nemuseli křížit sil. II/358 při svedení do společného dopravního prostoru – eliminace možných kolizních míst,

- jelikož má dojít v rámci stavby také k **rekonstrukci autobusové zastávky** upozorňujeme, že **zastávka musí odpovídat vyhl.č. 398/2009 Sb. a ČSN 73 6425-1** - u zálivů je nutné zajistit šířku nástupiště, délku nástupní hrany, prvky bezbariérovosti – kontrastní nehmatný pás a signální pás, **délku vyřazovacího** (ve zvláště stísněných podmínkách se může zkrátit délka vyřazovacího úseku **na 15 m**) a zařazovacího úseku, délky nástupní hrany, osvětlení apod.
- pro nově navržené parkovací stání upozorňujeme, že musí odpovídat ČSN 73 6056 a ČSN 73 6110, **parkovací stání nesmí být navržen do rozhledových trojúhelníků křižovatek**. Parkovací stání **musí být také navrženo min. 5 m za hranicí křižovatek**. Co se týče navržení parkovacího pruhu v místech sjezdů, upozorňujeme také, že dle ČSN 73 6110 pouze v odůvodněných případech a podle místních podmínek jsou v rozhledovém trojúhelníku přípustná odstavná a parkovací stání pro osobní automobily a stání pro zásobování – tzn. nejsou přípustná vždy a pro všechny kategorie vozidel. **Parkovací záliv u ZŠ** pro čtyři vozidla požadujeme zkrátit o jedno parkovací místo, neboť se domníváme, že není ve vzdálenosti větší než je 5 m od hranice křižovaty a dále tento parkovací záliv doporučujeme vymístit z průjezdního profilu komunikace, neboť řidič jízdou při pravém okraji vozovky ve směru od křižovaty nedokáže stojící vozidlo při stávajícím návrhu předvídat, v tomto místě požadujeme plynulou návaznost od křižovaty pokračující jízdní pruh šířky 3,25 m – nejlépe stavebně. Užití dopravního značení IP 11c + E 13 s textem „K+R 6-8h 12 – 14 h, tak jak je tomu na protější straně komunikace, je i zde s ohledem na blízkost ZŠ na zvážení,
- navržená šířka parkovacího pásu v délce 68,80 m od čp. 49 dále ve směru do Slatiňan je dle předložené PD navržena šířky 1,8 m. Upozorňujeme však na skutečnost, že šířka osobního vozidla bez zpětných zrcátek je 1,75 m. Základní šířka stání je dle ČSN 73 6056 pro osobní vozidlo 2,00 m s šířkou jízdního pruhu 3,25 m. Při vysoké intenzitě dopravy na pozemní komunikaci se doporučuje zvětšit základní šířku parkovacího stání o 0,25 m. Z výše uvedeného se domníváme, že zvolená šířka 1,80 m je z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu **nedostačující**. Zajiždění a vyjíždění vozidel na jednotlivá parkovací stání jízdou vpřed nebo couváním nesmí významně zhoršovat plynulosti silničního provozu,
- **komunikace pro chodce a cyklisty** musí odpovídat ČSN 73 6110 a TP 179 (květen 2017) tzn. podélné a příčné sklony, šířka, zajištění potřebných odstupů od případných pevných překážek, světlou šířku stezky je nezbytné zvětšit o boční bezpečnostní odstupy apod.,
- **chodníky** musí odpovídat ČSN 73 6110 a vyhl.č. 398/2009 Sb. – šířka min. 1,5 m dle vyhl. č. 398/2009 Sb. , podélné a příčné sklony aj. Podélný sklon komunikace pro chodce smí být nejvýše v poměru 1:12 (8,33%) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0%), dále je nutno vytvořit přirozenou vodící linii chodníku dle čl. 1.2.1.1. vyhl. MMR č. 398/2009 Sb. např. osazením obrubníku trávníku s výškovým přesahem 60 mm. V odůvodněných případech ve stísněných podmínkách může ojedinělá překážka bodově zúžit průchozí prostor chodníku až na 0,9 m, viz. čl. 10.1.2.2 ČSN 73 6110 (dle vyhl. MMR č. 398/2009 Sb. – technické vybavení komunikace lze v odůvodněných případech umístit tak, že průchozí prostor na chodníku bude místně zúžen až na 900 mm). Ukončení chodníku musí být provedeno snížením obruby na 2 cm s doplněním o varovný pás. V místech vjezdů k nemovitostem bude obruba snížena na 5 cm a bude zde doplněn varovný pás, a dále bude využito ramp provedených ze zkosených betonových obrub s převýšením +10cm.

- se **zřízením místa pro přecházení** za křížením s místní komunikací K3 **nesouhlasíme**, jelikož nebylo doloženo splnění podmínek dle ČSN 73 6110 a vyhl. č. 398/2009 Sb. (doložení rozhledových poměrů na těchto místech pro přecházení - rozlišitelnost místa pro přecházení/přechodu a **rozhledová vzdálenost na čekací plochy**, intenzity chodců ve špičkové hodině a počet vozidel ve špičkové hodině v obou směrech). Ač je v textu PD uvedeno: „*že rozhledové poměry jsou dodrženy*“. – to nebylo graficky doloženo. Pokud na realizaci tohoto místa pro přecházení budete trvat, je nutné **doložit rozhledové poměry** a také další podmínky zde uvedené. Navrhované místo pro přecházení by muselo být dostatečně osvětleno (nenavrhuje se odlišné zbarvení světla dle čl. 10.1.3.2.2 ČSN 73 6110) a musí být doplněno o signální pás odsazený o 0,3 m od varovného pásu dle čl. 2.2.4 přílohy č. 2 vyhl. MMR č. 398/2009 Sb., blíže viz. také ČSN 73 6110 změna Z1. V daném místě je na zvážení zřízení **míst, kde je možné bezbariérové přejítí komunikace z jednoho chodníku na druhý a kde je takto tedy zajištěna chodecká bezbariérová trasa a to jak pro invalidní vozík, tak pro kočárek aj.. a to úpravou spočívající ve snížení obruby na 2 cm, doplněné pouze o varovný pás dle vyhl. č. 398/2009 Sb.,** a tím umožnit bezbariérové navázání chodecké trasy. Co se týče samotného materiálového provedení vysazeného mysu z obrubníku se zámkovým spojem „LEGO“ s tím nesouhlasíme, s ohledem na navrhovanou rekonstrukci silnice II/358 v celé šířce trváme na stavebním provedení,
- pro umístění VO (případně přemístění stávajícího VO či nové VO) upozorňujeme, že osvětlení musí splňovat podmínky mimo jiné dle ČSN CEN TR/13201-1, ČSN 36 0400, ČSN EN 13201-2 atd. a musí být umístěno tak, aby byl dodržen bezpečnostní odstup **k pevné překážce od jízdního pruhu - 0,5 m** a zajištění podmínek pro rozhled dle ČSN 73 6102 a ČSN 73 6110. Pro případné umísťování pevných překážek sloupů VO, případně dopravního značení, pilířků atd. upozorňujeme, že do volné šířky pásu pro chodce o šíři 1,5 m a menší nesmí zasahovat žádné překážky, ani ojedinělé o šířce větší než 0,15 m. V odůvodněných případech ve stísněných podmínkách může ojedinělá překážka bodově zúžit průchozí prostor až na 0,9 m, viz. čl. 10.1.2.2 ČSN 73 6110 (dle vyhl. MMR č. 398/2009 Sb. – technické vybavení komunikace lze v odůvodněných případech umístit tak, že bude průchozí prostor místně zúžen až na 900 mm). Dále je nutné zajištění a dodržení **bezpečnostního odstupu k pevné překážce od pruhu pro chodce** dle ČSN 73 6110,
- pro případné **přeložky sítí** upozorňujeme, že pokud to podmínky dovolí, vedení v maximální možné míře vymístit mimo silniční pozemky a pomocné silniční pozemky, dle možností řešit křížení vedení s komunikací protlakem, podvrtem, v krajním případě překopem. V případě, že dojde přeložkami např. k změně umístění pilířů, sloupů, skříní či jiných zařízení je nutné dodržení bezpečnostního odstupu k pevné překážce od jízdního pruhu - 0,5 m a zajištění podmínek pro rozhled - musí být zachovány rozhledy ze sjezdů dle ČSN 73 6110, dle ČSN 73 6101 a rozhledy v křižovatkách dle ČSN 73 6102.
- upozorňujeme na to, že dle ČSN 73 6110 je osvětlení přechodu standardní a z pohledu bezpečnosti a plynulosti provozu neodmyslitelné – osvětlení musí být s odlišným zbarvením světla, světelný zdroj musí být umístěn u přechodu a musí zajistit viditelnost chodců z obou směrů i na čekacích plochách a také viditelnost vodorovného dopravního značení. Osvětlení se navrhuje podle příslušných ČSN,

- s navrženým dopravním značením předběžně souhlasíme, **při umisťování dopravního značení – stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích bude následně nutné postupovat dle § 77 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění**, (nejdéle před kolaudací stavby bude doložen plánec DZ k vyjádření),
- ponechání stávajícího DZ P2 o dodatkové tabulky E2b „Tvar křižovatky“ u křiž. sil. II/358 a III/358 25 je na zvážení, neboť dodatkovou tabulku E2b není nutno užít v případě křiž. s přibližně pravým úhlem křížení pozem. komunikací a kde hlavní pozemní komunikace probíhá v přímém směru, případný vyobrazený tvar křižovatky musí odpovídat skutečnosti
- ponechání stávajícího DZ P2 u křiž. sil. II/358 a III/358 25 je na zvážení, neboť značky P2 není třeba užívat v obci před křižovatkou tvaru T ze směru, kde se vedlejší PK připojuje zleva (pokud hlavní PK probíhá v přímém směru)
- u sjezdu k obchodu u autobusové zastávky požadujeme doložit rozhledové poměry pro předmětný sjezd a vodorovné dopravní značení V 13 tomu přizpůsobit, opět upřednostňujeme stavební provedení,
- z předložené PD výkres D.2.1.3. - Situace dopravního řešení – část 3 nám není jasný smysl navrženého vodorovného dopravního značení před sjezdem k obchodu,
- požadujeme, aby pro daný projekt stavby byly dodrženy příslušné normy, technické podmínky a další související předpisy (vyhl. MMR č. 398/2009 Sb., ČSN 73 6110, ČSN 73 6102, TP 65, TP 179, vyhl. č. 294/2015 Sb. aj).
- závazné stanovisko a stanovisko k PD je vyhotoveno k předložené PD a je nedílnou součástí žádosti,
- prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. V případě, pokud si to vyžádá situace, budou práce prováděny pod ochrannou přenosného dopravního značení,
- jiné připomínky z hlediska námi chráněných zájmů pro tento záměr nemáme.
  - Platnost tohoto vyjádření je jeden rok od data vydání.

**Předložený projekt DIO, viz příloha Průvodní a souhrnná technická zpráva a plánec uzavírky a vedení objízdné trasy D.2.2.):**

Během rekonstrukce silnice II/358 bude část komunikace, od okružní křižovatky po konec obce ve směru na Slatiňany, uzavřena pro veřejnost. Vstup na staveniště bude povolen pouze místním residentům a integrovanému záchrannému systému. Stavební místo bude po dobu výstavby uzavřeno z obou stran pomocí Z2 – Zábrany pro označení uzavírky s dopravní značkou B1 – Zákaz vjezdu všech vozidel s dodatkovou značkou E13 – Text nebo symbol (MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHY). Tato uzavírka bude umístěna i na silnici III/35825 ze směru od Kunčí. Okružní křižovatka bude prováděna ve dvou fázích, na polovičky, a bude přes ni zachován průjezd ve směru na Chrudim a na Chrast. Průjezd přes OK bude řízen světelnými signály. V průběhu prací bude stavbou umožněn průjezd vozidel IZS koridorem širokým min. 3 m a zároveň bude umožněn průchod chodcům bezpečným, za snížené viditelnosti dobře

osvětleným, koridorem. Během výstavby zajistí dodavatel, aby nedocházelo k znečištění komunikací, a v maximální možné míře omezí hlučnost a prašnost. Celková doba výstavby se předpokládá cca 5 měsíců.

Celková objízdňá trasa bude vedena přes okružní křižovatku u obce Vlčnov po silnicích č. III/3589 a III/3582 z obce Orel do obce Slatiňany. Na objížděku bude upozorněno dopravními značkami IS 11a – Návěst před objížděkou. Umístění značek je zřejmé z obrázku č. 1 – Schéma objízdňé trasy. Na DZ bude uvedeno, že je silnice II/358 v obci Orel uzavřena. Na značkách bude uvedena délka objížděky 2,5 km. Objízdňá trasa bude vyznačena pomocí dopravních značek IS 11c – Směrová tabule. Ty budou umístěny na každém křížení.

V obci Kunčí bude umístěna dočasná dopravní značka IP10a (Slepá pozemní komunikace) s dodatkovou tabulkou E3a (Vzdálenost – 2 km). Před napojením silnice III/35825 a III/3588 na silnici I/37 bude umístěna dopravní značka IP22 (Změna místní úpravy) s textem „SILNICE II/358 V OBCI OREL UZAVŘENA“.

K projektu navrhované přechodné úpravy silničního provozu má PČR, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim - Dopravní inspektorát následující připomínky(u):

Jelikož nám není známa přesná doba trvání (přesný termín) prací prováděných na PK a tudíž ani termín dopravního omezení PK nelze z naší strany vydat k výše uvedenému dopravnímu značení nyní vyjádření dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích. S ohledem na tuto skutečnost, doporučujeme prověřit možnost, že by se daném úseku vámi navrženého omezení PK mohlo nacházet případné další omezení provozu na PK, uzavírka PK nebo také vedení objízdňé trasy pro jinou akci - např. kanalizace obchvat Slatiňan, Oprava silnice III/358 7 Tři Bubny – Řestoky, apod. Upozorňujeme, že vedení veškeré dopravy po navržené objízdňé trase: Orel – Vlčnov – Slatiňany není reálné.

**Pro samotnou realizaci stavby bude nutné opětovně předložit řádně zpracované dopravně inženýrské opatření.**

Dopravní značení a zařízení bude navrženo v souladu s TP 66.

Dále upozorňujeme, že Policie ČR - dopravní inspektorát si vyhrazuje právo změnit nebo doplnit DZ, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem, nebo bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Před zahájením prací, bude nutné na zdejší součást Policie ČR opětovně předložit návrh dopravně inženýrských opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a požádat o vydání „Stanoviska k umístění přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“ dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích. A dále případně požádat o vydání „Souhlasu se zvláštním užíváním komunikací“ dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, bude-li se jednat o zásah do pozemní komunikace – je-li toto rozsahem prací vyžadováno. A dále požádat o vydání „Vyjádření k uzavírci PK a vedení objízdňé trasy“ dle § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

**Velikost značek požadujeme základní, provedení značek požadujeme reflexní, dopravní značení bude umístěno v souladu s TP 66 (3. vydání 2015) a bude umístěno na červeno-bíle pruhovaném podpěrném sloupku – červené a bílé pruhy na sloupku budou provedeny z retroreflexní fólie nejméně třídy RA1 a CR1 o šířce 0,10 až 0,20 m. Celková délka barevné úpravy je nejméně 0,45 m.**

**Toto vyjádření nelze brát jako vyjádření dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.**

Přílohy: vyjádření vedené pod Č.j.: KRPE-4018-1/ČJ-2019-170306 ze dne 08. února 2019

Vyřizuje: por. Ing. Pavel Novák  
komisař  
tel. 974572257

v z. npor. Ing. David Veselý  
zástupce vedoucího dopravního inspektorátu